

北陸新幹線の開業

2015年3月14日に北陸新幹線・長野駅～金沢駅間が開業
脇野田駅が上越妙高駅として生まれ変わりました。



北陸新幹線 建設の様子(2003・平成15年)



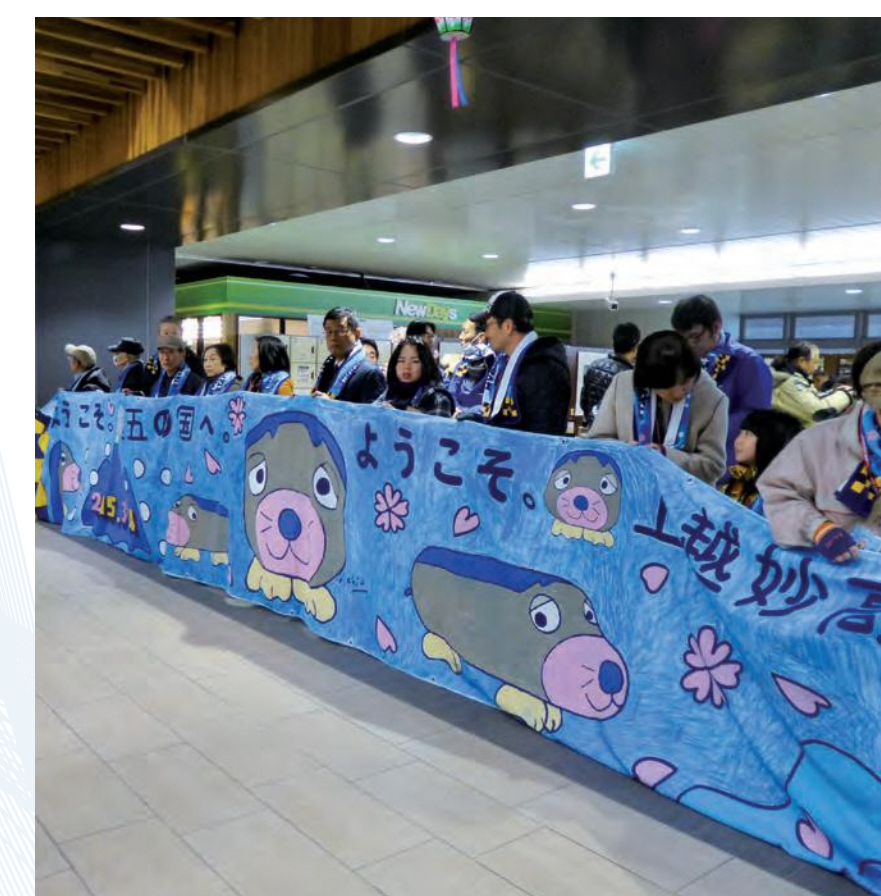
上越妙高駅の工事見学会(2012・平成24年10月)



開業当日の上越妙高駅 ㊦:一番列車 ㊦㊧:出発セレモニー



㊦㊨:自由通路の様子



㊦㊩:地元のみなさんによる利用客のお出迎え

えちごトキめき鉄道の開業

2015年3月14日には、えちごトキめき鉄道も開業。直江津駅～妙高高原駅間が妙高はねうまライン、直江津駅～市振駅間が日本海ひすいラインとして地域の交通を担っています。



開業当日の直江津駅



開業当日の様子 ㊦:二本木駅 ㊦:名立駅

えちごトキめきリゾート雪月花

上越の海・山の景色が楽しめるリゾート列車が2016年4月に誕生しました。



㊦㊦:雪月花の真っ赤な車両
㊦㊧:二本木駅のスイッチバック
㊦㊨:有間川漁港付近
㊦㊩:窓が大きな車内
写真提供:えちごトキめき鉄道株式会社

道路の開通・整備

生活に身近な道路や上越三和道路の開通、上信越自動車道の全線4車線化、国道8号・18号の4車線化区間の延長など、市内の道路網の整備が進んでいます。



直江津港と上越ICを結ぶ黒井藤野新田線の一部が開通(2023・令和5年10月)



上信越自動車道 信濃町IC-上越JCT間の4車線化に向けた準備工事の開始式(2013・平成25年8月)



上越三和道路 寺IC～鶴町IC間開通前のウォーキング見学会(2018・平成30年11月)



直江津港の整備

直江津港では2つの火力発電所とLNG基地が完成し、従来からの物流拠点としての役割に加え、国内の重要なエネルギー港湾として経済活動や人々の暮らしを支えています。また、佐渡への玄関口として小木直江津航路にカーフェリーが就航しています。

上空から見た直江津港(2021・令和3年)
写真提供:新潟県交通政策局港湾整備課



小木直江津航路に就航したカーフェリー こがね丸(2023・令和5年4月)



写真提供:株式会社JERA 上越火力発電所



写真提供:株式会社INPEX JAPAN 直江津LNG基地



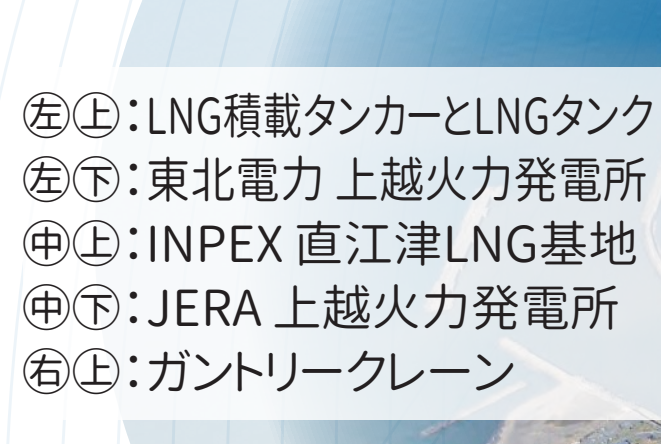
写真提供:新潟県上越地域振興局直江津港港務所



写真提供:東北電力株式会社 上越火力発電所



写真提供:株式会社JERA 上越火力発電所



㊦㊦:LNG積載タンカーとLNGタンク
㊦㊧:東北電力 上越火力発電所
㊦㊨:INPEX 直江津LNG基地
㊦㊩:JERA 上越火力発電所
㊦㊪:ガントリークレーン

