



とき

3月15日土
午前10時～午後4時

ところ

上越妙高駅およびその周辺

主なイベント

1 NGT48×ETR
押し駅プロジェクト
トーク&クイズ



©Flora

2 eスポーツ体験
& ミニ大会



3 子ども駅長制服体験
「駅長用制帽」と「制服」を着用
して写真撮影ができます。

4 オリジナルグッズ販売
えちごトキめき鉄道開業10周年
記念商品・北越急行のオリジ
ナルグッズを販売します。

5 フルサット市
市内外の事業者によるグルメ、
物販・ハンドメイド雑貨などが
並びます。

そのほか、記念駅弁の販売や、佐渡の
物産販売、金塊つかみ体験や紅白も
ちなどのふるまいなどを行います。

※会場周辺の駐車場には限り
がありますので、公共交通機
関でお越しください。当日は
「こども乗車無料の日」とし、
小学生以下はえちごトキめき
鉄道の運賃が無料になります。

詳しくは



市民の多様な働き方や学び方を支える新幹線

新幹線は市外、県外への観光や出張以外に、通勤・通学でも使われています。令和5年度には上越妙高駅を乗車駅とする新幹線の定期券利用者が約170人と過去最多になり、新幹線を利用した通勤・通学が定着してきたことが伺えます。また、市では市外の大学・専門学校に通う学生を支援するため、通学定期券の購入代金を奨学金として貸与する「上越市定住促進奨学金貸付事業」を実施しています。これまでに延べ133人がこの奨学金を活用し、市内に居住しながら、市外、県外の学校へ通っています。

上越市定住促進奨学金

問合せ…多文化共生課(☎025-520-5674)

対象

- 市内に居住する30歳未満
- 市外の大学や専門学校などに在学
- 公共交通機関の通学定期券を利用

貸付金

月額最大6万円
※定住促進奨学金返還期間中
に市内に居住しながら就業
している場合、返還額の3
分の2相当額を免除

詳しくは



33ページも合わせてご覧ください。

新幹線の利用者に聞きました

「定住促進奨学金」を活用して、富山大学に通っています。通学には片道1時間ほど掛かりますが、乗車中は趣味の読書をするなど有意義に過ごしています。知らない土地で暮らす不安や一人暮らしの不便さに煩わされることなく、住み慣れた土地に暮らしながら学業に専念できています。

富山大学2年
佐藤さん

駅周辺地域の環境整備とIT技術活用の拠点化

市では、上越妙高駅周辺地域を首都圏や北陸・関西地方を結ぶ玄関口として位置付け、ホテルや温泉施設、飲食・物販施設、レンタカーの営業所など、駅利用者の利便性を高める環境整備のために、事業者の誘致活動に取り組んでいます。現在、駅周辺の商業地区の約8割がすでに利用されています。コワーキング施設やオフィスビルが建設され、IT企業などの進出が進んだことで、近年では中高生を対象としたプログラミング教室や除雪機の遠隔操作実証実験が行われるなど、IT技術を活用したさまざまな取り組みの拠点化が進んでいます。



上越妙高駅西口のコワーキングスペース「フルサットアップス」



釜蓋遺跡公園にて行われた除雪機の遠隔操作実証実験の様子

駅前進出したIT企業の社員に聞きました

上越妙高駅西口で情報システム関連の業務を行っています。近年では、地元就職する人を増やしたいという思いから、市内の専門学校での指導やプログラミング教室の開催などIT人材の育成にも取り組んでいます。「ここに来ればコンピューターについてなんでも分かる」駅周辺をそんな場所にできたらいいなと思っています。

クラスメソッド株式会社
植木さん



特集

北陸新幹線「上越妙高駅」開業10周年

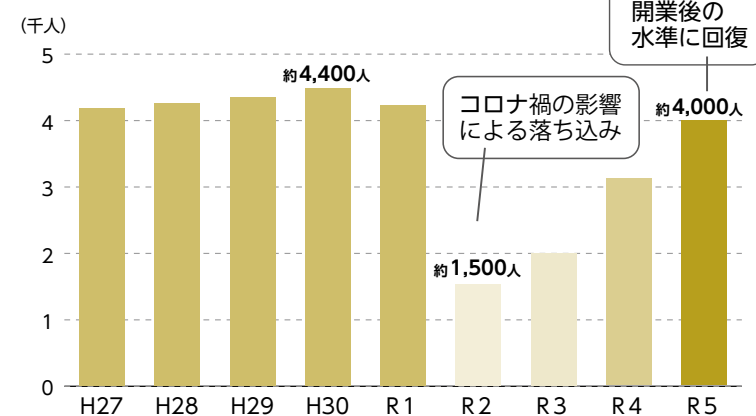
■問合せ…交通政策課(☎025-520-5632)

令和7年3月14日、北陸新幹線「上越妙高駅」は開業10周年を迎えます。平成27年の開業以降、新幹線の乗降者数は毎年増加し続け、平成30年度には約4,400人に達しました。その後、コロナ禍の影響により、令和2年度には約1,500人まで落ち込んだものの、令和5年度には約4,000人にまで回復しました。

上越妙高駅は、開業以来多くの人たちに利用され、今日では、市外から上越市へ訪れた人たちの玄関口にもなっています。

上越妙高駅の乗降者数の推移(年度)

JR東日本が公表する乗車人員を基に算出



北陸新幹線をご利用ください!

東京駅まで約1時間50分、金沢駅までは乗り換えなしで約1時間、そして、令和6年3月の敦賀駅延伸により、大阪駅まで約3時間30分で結ばれるようになりました。

例えば、こんな時間に到着できます。

※令和7年2月25日現在

