

# 会 議 録

## 1 会議名

令和 8 年度第 1 回上越市地域公共交通活性化協議会

## 2 議題

### 協議事項

議案第 1 号 令和 7 年度決算及び監査報告について

議案第 2 号 次期総合公共交通計画の策定について

議案第 3 号 令和 9 年度地域間幹線系統確保維持計画について

議案第 4 号 令和 9 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について

議案第 5 号 令和 8 年度利用促進策の実施について

### 報告事項

報告第 1 号 令和 8 補助年度上半期（令和 7 年 10 月～令和 8 年 3 月）の路線バス等の利用状況について

報告第 2 号 令和 7 年度利用促進事業の実績報告について

## 3 開催日時

令和 8 年 5 月 29 日（金） 午後 1 時 30 分から 2 時 35 分まで

## 4 開催場所

市役所木田第一庁舎 4 階 401 会議室

## 5 傍聴人の数

なし

## 6 非公開の理由

なし

## 7 出席した人

委 員：石井委員、藤代委員、菊地委員（代理出席）、田村委員（代理出席）、  
本間委員（代理出席）、岡田（龍）委員、藤田委員（代理出席）、  
長谷川（謙）委員、甲野委員（代理出席）、上原委員、  
佐藤（絵）委員、山本委員、吉岡委員、玉井委員、佐藤（利）委員、  
橋本委員、長谷川（賢）委員、朝川委員、高橋委員

事務局（交通政策課）：宮越副課長、藤井係長、黒田主任、野沢主任、北嶋主事

## 8 内容

### 【議案第 1 号：令和 7 年度決算及び監査報告について】

#### ■ 説明

- ・ 議案書 1～4 ページ 資料 1～5 ページをもとに事務局が説明
- ・ 議案書 5 ページをもとに監査委員が会計監査報告

#### ■ 質疑応答

- ・ 質問／意見：なし
- ・ 採決：委員から異議はなく、原案どおり承認

### 【議案第 2 号：次期総合公共交通計画の策定について】

#### ■ 説明

- ・ 議案書 6～8 ページをもとに事務局が説明

#### ■ 質疑応答

- ・ 質問／意見：なし
- ・ 採決：委員から異議はなく、原案どおり承認

### 【議案第 3 号：令和 9 年度地域間幹線系統確保維持計画について】

#### ■ 説明

- ・ 議案書 9 ページ 資料 7～29 ページをもとに事務局が説明

#### ■ 質疑応答

- ・ 質問／意見：なし
- ・ 採決：委員から異議はなく、原案どおり承認

### 【議案第 4 号：令和 9 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について】

#### ■ 説明

- ・ 議案書 10～11 ページ 資料 31～43 ページをもとに事務局が説明

#### ■ 質疑応答

- ・ 質問／意見：なし
- ・ 採決：委員から異議はなく、原案どおり承認

### 【議案第 5 号：令和 8 年度利用促進策の実施について】

#### ■ 説明

- ・ 議案書 12 ページ 資料 45～56 ページをもとに事務局が説明

#### ■ 質疑応答

- ・ 質問／意見：なし
- ・ 採決：委員から異議はなく、原案どおり承認

【報告第 1 号：令和 8 年度上半期の路線バス等の利用状況について】

■ 説明

- ・ 議案書 13 ページ 資料 57 ページをもとに事務局が説明

■ 質疑応答

- ・ 質問／意見：なし

【報告第 2 号：令和 7 年度利用促進事業の実績報告について】

■ 説明

- ・ 議案書 14～22 ページ 資料 59～61 ページをもとに事務局が説明

■ 質疑応答

- ・ 質問／意見：高齢者向け公共交通啓発資料について、白黒印刷の資料は高齢者には見づらく分かりにくいとの声があり、カラーでの配布など見やすさを改善してほしい。
- ・ 回答：事務局において周知方法や印刷仕様の改善について検討し、今後の配布に反映したい。
- ・ 会長意見：予約型コミュニティバスの利用促進に係る割引施策について、実績が伸びなかったため実施方法の見直しを行いたい。

【その他：中東情勢に伴う燃料等影響に関する交通事業者からの報告】

■ 説明

（頸城自動車㈱）

- ・ 3 月中旬に燃料価格が一時的に大幅上昇（リットルあたり約 60 円上昇）し、さらに仕入れ先でオーダーストップが発生したため調達に支障が生じたが、その後は供給が一部回復し、現在は前年よりやや高い水準で推移している。また、オイルの供給不足により、オイル交換時期を延ばすなどの対応を行っている。

（東日本旅客鉄道㈱）

- ・ 電車運行が大半のため直接的な燃料影響は限定的である一方、保守作業に使用する軽油や潤滑油の調達に懸念がある。3 月に運賃改定を実施させていただいており、直近での影響は少ない見込みである。

（北越急行㈱）

- ・ 運行自体への影響は現時点ではないものの、工事用部材の調達が滞り施設更新の遅延が発生していることや、潤滑油の入荷停止により将来的に運行へ影響が及ぶ可能性がある。

（上越市ハイヤー協会）

- ・ タクシー業界では、LP ガスやガソリン価格の上昇に加え、オイルや板金部品の不足により整備に支障が出ている。交換周期の延長などで対応している。